

Fertigfahrzeugpreise 2007

RUSH

Stand 27.12.2006

Rush Version 1 Der Einsteiger RS1

Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten
Chassis kunststoffbeschichtet
Aluminium beplankt
Farbe:Fzg nicht lackiert

Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium
Kunststoffkarosserie

Motor:

Ford 2,0 16 V mit 147 PS
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator
elektronisch, verteilerloses Zündsystem
Hinterradantrieb

Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, mechanisch

Bremsen:

Vorne: 2 - Kolbenbremszange Bremsscheiben
Durchmesser: 247 mm
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse
mechanisch
Zweikreisbremse mit Waagebalken
Gummibremseleitung vorne und hinten

Lenkung:

Zahnstangenlenkung

Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
Radträger vorn Alu
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Magnesiumradträger

Gewicht:

Leergewicht: 645 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg
Achslast vorne 380 kg
Achslast hinten 520 kg
Tankinhalt: 41 l

Räder:

vorne: 7,5J x 16 mit 205/ 45 16

hinten: 7,5J x 16 mit 205/45 16

Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

Ausstattung:

Sportlenkrad

Sportschalensitze lackiert

Heizung mit Gebläse

Windschutzscheibe

Tachometer

Drehzahlmesser

Tankanzeige

Öldruckanzeige

Wassertemperaturanzeige

alle Instrumente Zifferblatt weiß mit Chromrand

Überrollbügel

Preis:

31.705,98 Euro inkl. Mwst

Rush Version 2

Rush mit Opel Motor RS 2

Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten
Chassis kunststoffbeschichtet
Aluminium beplankt
Farbe: Standard

Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium
Kunststoffkarosserie

Motor:

Opel 2,2 l 16 V 147 PS
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator
elektronisch, verteilerloses Zündsystem
Hinterradantrieb

Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, mechanisch

Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet
Durchmesser: 280 mm
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse
mechanisch
Zweikreisbremse mit Waagebalken
Gummibremseleitung vorne und hinten

Lenkung:

Zahnstangenlenkung

Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
Radträger vorn Alu
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Magnesiumradträger

Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg
Achslast vorne 380 kg
Achslast hinten 520 kg
Tankinhalt: 41 l

Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16
hinten: 8J x 16 mit 225/45 16

Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h

Ausstattung:

Sportlenkrad
Sportschalensitze in Stoff
Mittelkonsole mit Leder bezogen
Schalthebelsack, Bremshebelsack in Leder
Teppichausstattung velour
Heizung mit Gebläse
Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Leder bezogen
Tachometer
Drehzahlmesser
Tankanzeige
Öldruckanzeige
Wassertemperaturanzeige
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand
Überrollbügel schwarz beschichtet
Verdeck und Türen

Preis:

42.328,97 Euro inkl. Mwst

Rush Version 3 Dakota oder Classic RS3

Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten
Chassis kunststoffbeschichtet
Aluminium beplankt
Farbe: Standard

Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium
Kunststoffkarosserie, Dakota

Motor:

Mit 210 - 240 PS
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator
elektronisch, verteilerloses Zündsystem
Alu - Hochleistungs - Ladeluftkühler
Hinterradantrieb

Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet
Durchmesser: 305 mm
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse
mechanisch, gelochte Bremsscheibe innenbelüftet
Zweikreisbremse mit Waagebalken
Stahlflexbremsleitung vorne und hinten

Lenkung:

Zahnstangenlenkung

Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
Radträger vorn Alu
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Magnesiumradträger

Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg
Achslast vorne 380 kg
Achslast hinten 520 kg
Tankinhalt: 41 l

Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16
hinten: 9J x 16 mit 245/45 16

Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h

Ausstattung:

Sportlenkrad
Sportschalensitze mit Sitz Patz in schwarz
Mittelkonsole in Carbon
Schalthebelsack in Leder, Bremshebel in Wagenfarbe
Innenraum in Wagenfarbe
Armaturenbrett in Carbon oder
in Leder bezogen
Tachometer
Drehzahlmesser
Tankanzeige
Öldruckanzeige
Wassertemperaturanzeige
Öltemperatur
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand
Überrollbügel schwarz beschichtet

Aufpreis

ZF Speere
Option 6 Gang
Dach

Preis:

56.762,70 Euro inkl. Mwst

Rush Opel Turbo RS4

Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten
Chassis kunststoffbeschichtet
Aluminium beplankt
Farbe: Standard

Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium
Kunststoffkarosserie

Motor:

Opel 2,0 l 16 V 204 PS
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator
elektronisch, verteilerloses Zündsystem
Hinterradantrieb

Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet
Durchmesser: 290 mm
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse
mechanisch
Zweikreisbremse mit Waagebalken
Gummibremseleitung vorne und hinten

Lenkung:

Zahnstangenlenkung

Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
Radträger vorn Alu
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer
Magnesiumradträger

Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg
Achslast vorne 380 kg
Achslast hinten 520 kg
Tankinhalt: 41 l

Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16
hinten: 8J x 16 mit 225/45 16

Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h

Ausstattung:

Sportlenkrad
Sportschalensitze in Stoff
Mittelkonsole mit Leder bezogen
Schalthebelsack, Bremshebelsack in Leder
Teppichausstattung velour
Heizung mit Gebläse
Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Leder bezogen
Tachometer
Drehzahlmesser
Tankanzeige
Öldruckanzeige
Wassertemperaturanzeige
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand
Überrollbügel schwarz beschichtet
Verdeck und Türen, Kofferraumpersening in Stoff

Preis:

56.762,70 Euro inkl. Mwst

Aufpreis

ZF Speere
Option 6 Gang