

## Fertigfahrzeugpreise 2007

## RUSH

Stand 27.12.2006

Rush Version 1 Der Einsteiger RS1

### Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten  
Chassis kunststoffbeschichtet  
Aluminium beplankt  
Farbe:Fzg nicht lackiert

### Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium  
Kunststoffkarosserie

### Motor:

Ford 2,0 16 V mit 147 PS  
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator  
elektronisch, verteilerloses Zündsystem  
Hinterradantrieb

### Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

### Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, mechanisch

### Bremsen:

Vorne: 2 - Kolbenbremszange Bremsscheiben  
Durchmesser: 247 mm  
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse  
mechanisch  
Zweikreisbremse mit Waagebalken  
Gummibremseleitung vorne und hinten

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung

### Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
Radträger vorn Alu  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Magnesiumradträger

### Gewicht:

Leergewicht: 645 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg  
Achslast vorne 380 kg  
Achslast hinten 520 kg  
Tankinhalt: 41 l

**Räder:**

vorne: 7,5J x 16 mit 205/ 45 16

hinten: 7,5J x 16 mit 205/45 16

**Fahrleistung:**

Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

**Ausstattung:**

Sportlenkrad

Sportschalensitze lackiert

Heizung mit Gebläse

Windschutzscheibe

Tachometer

Drehzahlmesser

Tankanzeige

Öldruckanzeige

Wassertemperaturanzeige

alle Instrumente Zifferblatt weiß mit Chromrand

Überrollbügel

**Preis:**

**31.705,98 Euro inkl. Mwst**

Rush Version 2

Rush mit Opel Motor RS 2

### Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten  
Chassis kunststoffbeschichtet  
Aluminium beplankt  
Farbe: Standard

### Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium  
Kunststoffkarosserie

### Motor:

**Opel 2,2 l 16 V 147 PS**  
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator  
elektronisch, verteilerloses Zündsystem  
Hinterradantrieb

### Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

### Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, mechanisch

### Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet  
Durchmesser: 280 mm  
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse  
mechanisch  
Zweikreisbremse mit Waagebalken  
Gummibremseleitung vorne und hinten

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung

### Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
Radträger vorn Alu  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Magnesiumradträger

### Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg  
Achslast vorne 380 kg  
Achslast hinten 520 kg  
Tankinhalt: 41 l

### Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16  
hinten: 8J x 16 mit 225/45 16

### Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h

**Ausstattung:**

Sportlenkrad  
Sportschalensitze in Stoff  
Mittelkonsole mit Leder bezogen  
Schalthebelsack, Bremshebelsack in Leder  
Teppichausstattung velour  
Heizung mit Gebläse  
Windschutzscheibe  
Armaturenbrett in Leder bezogen  
Tachometer  
Drehzahlmesser  
Tankanzeige  
Öldruckanzeige  
Wassertemperaturanzeige  
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand  
Überrollbügel schwarz beschichtet  
Verdeck und Türen

**Preis:**

**42.328,97 Euro inkl. Mwst**

## Rush Version 3 Dakota oder Classic RS3

### Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten  
Chassis kunststoffbeschichtet  
Aluminium beplankt  
Farbe: Standard

### Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium  
Kunststoffkarosserie, Dakota

### Motor:

Mit 210 - 240 PS  
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator  
elektronisch, verteilerloses Zündsystem  
Alu - Hochleistungs - Ladeluftkühler  
Hinterradantrieb

### Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

### Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

### Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet  
Durchmesser: 305 mm  
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse  
mechanisch, gelochte Bremsscheibe innenbelüftet  
Zweikreisbremse mit Waagebalken  
Stahlflexbremsleitung vorne und hinten

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung

### Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
Radträger vorn Alu  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Magnesiumradträger

### Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg  
Achslast vorne 380 kg  
Achslast hinten 520 kg  
Tankinhalt: 41 l

### Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16  
hinten: 9J x 16 mit 245/45 16

### Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h

**Ausstattung:**

Sportlenkrad  
Sportschalensitze mit Sitz Patz in schwarz  
Mittelkonsole in Carbon  
Schalthebelsack in Leder, Bremshebel in Wagenfarbe  
Innenraum in Wagenfarbe  
Armaturenbrett in Carbon oder  
in Leder bezogen  
Tachometer  
Drehzahlmesser  
Tankanzeige  
Öldruckanzeige  
Wassertemperaturanzeige  
Öltemperatur  
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand  
Überrollbügel schwarz beschichtet

**Aufpreis**

ZF Speere  
Option 6 Gang  
Dach

**Preis:**

**56.762,70 Euro inkl. Mwst**

## Rush Opel Turbo RS4

### Chassis:

Einzelradausführung vorne und hinten  
Chassis kunststoffbeschichtet  
Aluminium beplankt  
Farbe: Standard

### Karosserie:

Seitenteile aus Aluminium  
Kunststoffkarosserie

### Motor:

Opel 2,0 l 16 V 204 PS  
Einspritzmotor mit geregelter Katalysator  
elektronisch, verteilerloses Zündsystem  
Hinterradantrieb

### Getriebe:

5 - Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

### Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

### Bremsen:

Vorne: 4 - Kolbenbremszange Bremsscheiben innenbelüftet  
Durchmesser: 290 mm  
Hinten: 1 - Kolbenschwimmsattel mit integrierter Feststellbremse  
mechanisch  
Zweikreisbremse mit Waagebalken  
Gummibremseleitung vorne und hinten

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung

### Aufhängung:

Vorderachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
Radträger vorn Alu  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Hinterachse: Doppeldreieckslenker, pulverbeschichtet  
höhen - und härteverstellbare Stossdämpfer  
Magnesiumradträger

### Gewicht:

Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht: 900 kg  
Achslast vorne 380 kg  
Achslast hinten 520 kg  
Tankinhalt: 41 l

### Räder:

vorne: 8J x 16 mit 205/ 45 16  
hinten: 8J x 16 mit 225/45 16

### Fahrleistung:

Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h

**Ausstattung:**

Sportlenkrad  
Sportschalensitze in Stoff  
Mittelkonsole mit Leder bezogen  
Schalthebelsack, Bremshebelsack in Leder  
Teppichausstattung velour  
Heizung mit Gebläse  
Windschutzscheibe  
Armaturenbrett in Leder bezogen  
Tachometer  
Drehzahlmesser  
Tankanzeige  
Öldruckanzeige  
Wassertemperaturanzeige  
alle Instrumente Zifferblatt weiss mit Chromrand  
Überrollbügel schwarz beschichtet  
Verdeck und Türen, Kofferraumpersening in Stoff

**Preis:**

**56.762,70 Euro inkl. Mwst**

**Aufpreis**

ZF Speere  
Option 6 Gang